

Cenz

厦门蓝斯通信有限公司

产品使用手册

GPS 客运出租版车载终端

目 录

| | |
|------------------------------|---|
| 第一章 产品简介..... | 1 |
| 1.1 产品概述..... | 1 |
| 1.2 技术参数..... | 1 |
| 1.3 观尺寸..... | 2 |
| 1.4 供电电源..... | 2 |
| 1.5 开箱..... | 2 |
| 第二章 产品功能..... | 3 |
| 2.1 实时时钟功能..... | 3 |
| 2.2 网络..... | 3 |
| 2.3 定位功能..... | 3 |
| 2.4 TTS功能..... | 3 |
| 2.5 图像抓拍功能..... | 3 |
| 2.6 数据存储功能..... | 4 |
| 2.7 定位查询..... | 4 |
| 2.8 定位跟踪..... | 4 |
| 2.9 报劫警功能..... | 4 |
| 2.10 超速报警..... | 4 |
| 2.11 停车超时报警..... | 4 |
| 2.12 GPS天线短路, 开路报警..... | 4 |
| 2.13 断油断电功能..... | 4 |
| 2.14 监听功能..... | 5 |
| 第三章 终端与外部设备接口..... | 5 |
| 3.1、 端子 1: 电源、油路控制、ACC等..... | 5 |
| 3.2、 端子 2:LED广告屏、CAN总线等..... | 6 |
| 3.3、 端子 3:调度显示屏、通话等..... | 6 |
| 3.4、 端子 4:视频 1 输入..... | 7 |
| 3.5、 端子 5:视频 2 输入..... | 7 |
| 3.6、 主从USB接口..... | 7 |



第一章 产品简介

1.1 产品概述

LZ8713T 客运出租版智能终端（下文简称 LZ8713T）是蓝斯通信面对出租、客运、物流等行业应用自主研发的一款车载智能终端产品，该终端结合了 GPRS/CDMA/3G 无线通信、GPS 定位、语音处理和图像处理等多种技术，将实时监控、生产运营管理、指挥调度等功能有机地融合成一体，采用高性能低功耗的 32 位处理器，从而各类数据得到及时和快速的处理，并且按工业级标准设计，采用工业级元器件生产，能够适应各类型车辆恶劣环境下的监控使用。网络和型号一览表如下：

| 网络 | GPRS | CDMA | TD | WCDMA | EVDO |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 型号 | LZ8713TG | LZ8713TC | LZ8713TT | LZ8713TW | LZ8713TE |

1.2 技术参数

1.2.1、硬件特性

32 位高性能、低功耗工业级 CPU，带实时时钟
 瑞士 UBLOX-5 代高性能、低功耗工业级 GPS 模块
 FLASH 最大支持 2G

1.2.2、技术规格

通讯协议及技术指标：符合 GPRS/CDMA/3G 协议标准及相关技术指标
 物理尺寸：130×126×41mm
 工作温度：-30°C+75°C
 存储温度：-40°C~+85°C

湿度：0%~95%
 供电电压：9V~40V，典型 24V
 功耗(拍照、音频、通话、定位传输)：<1000mA

1.2.3、接口参数

配置接口：RS232/USB
 GSM 天线接口：50Ω/SMA 阴头
 GPS 天线接口：3.3V，SMA 阴头
 SIM 卡：3V/5V，自动检测
 波特率：19200
 RUIM/SIM 卡插座、耳麦座、USB 座

1.2.4、GPS 参数

接收 GPS 卫星信号的通道数：50 通道
 冷启动时间：<27s
 热启动时间：<8s
 定位精度：2.5M CEP
 跟踪灵敏度：>-160dBm
 捕获和重新捕获：-148dbm
 冷启动：-142dbm

1.2.6、图像参数

图像压缩格式：JPEG 标准
 图像解析度：352x288/320x240/176x144
 视频输入：2 路/BNC

1.2.7、指示灯状态

外红灯表示 GPRS/CDMA 工作状态：
4 秒 1 闪：已与中心连接成功；
 其他状态：正在进行 PPP 拨号；
 绿灯表示 GPS 工作状态：
4 秒 1 闪：表示已经正确定位；
 其他状态：表示没有定位；



1.3 观尺寸

车载终端封装在金属机壳内，可独立使用，两侧或两头有固定的孔位，方便用户安装。

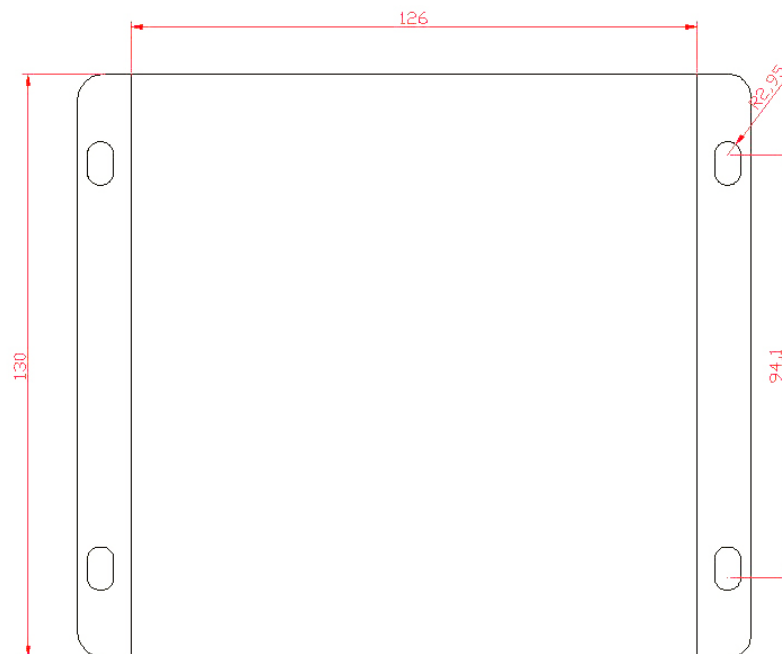
产品外观：



(LZ8713T 智能终端主机)

车载终端封装在金属机壳内，可独立使用，两侧或两头有固定的孔位，方便用户安装，具体的固定尺寸参见下图（单位：毫米）。

底座尺寸：



1.4 供电电源

车载终端由汽车电瓶供电，电压波动范围宽，汽车启动瞬间 12V 的汽车电瓶电压可能跌到 5V 以下，这个“瞬间”有时长达 10 秒，24V 供电汽车若调节器质量不好或电瓶线松动时供电电压可能会蹿到 100V 以上，还有可能出现能量很大的反向脉冲电压，蓝斯通信车载终端采用先进的电源方案，是目前在国内同行中支持输入电压范围最宽（+9~+40VDC）的终端，车载终端可以适应这复杂的电源环境杂，保证系统的可靠稳定性。

1.5 开箱

为了安全运输，车载终端通常需要合理的包装，当您开箱时请保管好包装



材料，以便日后需要转运时使用。

LZ8713T 智能终端包括下列组成部分：

| 名称 | 数量 | 单位 |
|--------------------|----|----|
| 标准配置 | | |
| 车载终端主机 | 1 | 台 |
| USB 配置线 | 1 | 条 |
| 磁吸式双频车载天线(SMA 接口) | 1 | 根 |
| 磁吸式 GPS 天线(SMA 接口) | 1 | 根 |
| 安装配线 | 1 | 束 |
| 产品使用说明书(CD 光盘) | 1 | 张 |
| 保修卡 | 1 | 张 |
| 装箱发货清单 | 1 | 张 |
| 可选配件 | | |
| 棒状天线(SMA 接口) | 1 | 根 |
| 喊话器 | 1 | 部 |
| 免提音响 | 1 | 对 |

⚠️ 注意事项： 开箱后清点物品数量，具体的数量根据用户订货合同包装。

第二章 产品功能

2.1 实时时钟功能

车载智能终端所采用 CPU 本身具有实时时钟功能，并可通过 GPS 校正，为实现整个调度系统时钟的同步提供可靠保证。

2.2 网络

终端所采用自主开发的 TCP/IP 协议栈，可以支持多种网络（GPRS/CDMA/TD/EVDO/WCDMA）的，同时这 TCP/IP 协议栈经过蓝斯其他无线数据传输终端在各种恶劣环境下，7*24 小时工作要求验证是可靠稳定的，使得 LZ8713T 系列车载终端的各种信息无线传输稳定可靠。

2.3 定位功能

可根据需要实现 24 小时服务，按后台中心设定的规则（电门启动/关闭、定时/定距等组合条件）自动向后台中心发送位置信息（包括：日期时间、经纬度、速度、车辆编号、GPS 信号状态、相关车辆状态信息等）。

2.4 TTS 功能

采用国内最好 TTS 语音技术，声音悦耳动听，可以实现把中心下发文字信息转换成语音播报出来。

2.5 图像抓拍功能

支持两路摄像头，可由以下三种情况对车内进行拍照。

- 当中心需要该车车内图片时可由中心下发拍照指令，拍照结束后传回中心一张，拍照数量由中心控制。
- 当司机按紧急报警开关时也拍一张图片主动上传至中心。
- 当司机按下计价器时主动上传一张图片至中心或者保持在终端内。



2.6 数据存储功能

(1) 黑匣子和行驶状态数据

可实时存储大量记录(容量不少于 20000 条),即使故障或掉电也不丢失。记录内容包括:时间、经纬度、速度、距离、方向、高度、星数等。以 1 分钟的采样间隔,终端可保存不少于 360 个小时的黑匣子和行驶状态数据。

(2) 事故疑点数据记录

终端具有多个 RS232、RS485 接口,可以通过外接行车记录仪等设备,可采集车速变化、刹车、方向灯、前后车门及其它车辆状态输入。符合国家的行车记录仪的基本规范要求,为交通事故责任判定提供技术数据。

(3) 图片存储

为了节省流量,可以车上主动拍照情况下拍照的图片保存在终端内,在需要查看的时候再通过中心查询或者现场拷贝到 U 盘。

2.7 定位查询

由中心发送点名查询指令,当终端收到点名指令后,自动向中心发送一条当前定位消息。

2.8 定位跟踪

由中心发送定位跟踪指令,其内容包括跟踪次数以及间隔时间。终端收到指令后,按照指令的间隔时间向中心发送定位信息。当跟踪次数到时(可以设成无限次),终端停止发送定位信息。

中心也可以对车载终端实施时时监控,或提前发送取消监控指令,终端如果收到取消监控指令,则不管此时是否到监控次数,都立即停止发送定位信息。

2.9 报劫警功能

当用户按下报警按钮 2 秒以上时,终端通过指令上传定位报警信息。如果终端收到报警解除指令,则终端解除报警并回传一条确认信息。如果解除报警指令发送成功,终端将自动停止报警,此时中心可对终端进行监控。

注:对于本车载终端的报警解除,只有中心才能通过指令解除报警,车载终端本身无法解除报警。

2.10 超速报警

在终端内可设置超速报警速度值,或者由中心远程配置超速报警的速度值,当车辆速度超过设定值到指定的时间(可设定这个超速时间),则产生超速报警警情。

2.11 停车超时报警

中心下发指令设定停车报警的时间值,当停车时间超过停车报警的时间值,产生停车超长报警。

2.12 GPS 天线短路,开路报警

终端实时监测 GPS 的接收情况,但 GPS 天线开路或短路(比如人为损坏)时,终端上发 GPS 天线状态至中心进行报警。

2.13 断油断电功能

中心可发送“关闭油路”和“恢复油路”来控制车辆出油口电路的开和关,以此来控制车辆行驶。关闭油路以后,油路停止供油,并且车辆无法再进行发动。



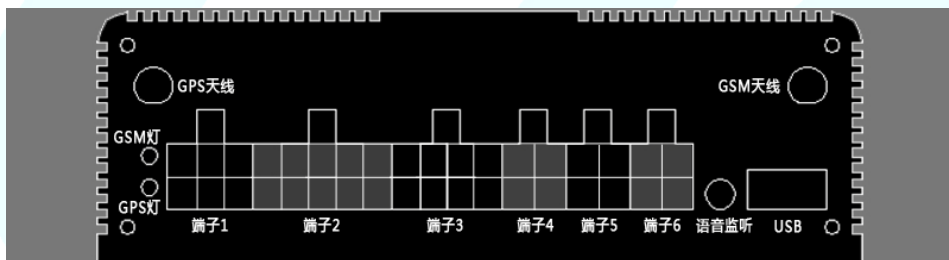
当终端收到“恢复油路”指令后，则接通电、油路控制继电器。

2.14 监听功能

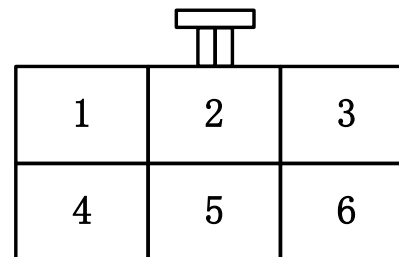
为了防止车载终端使用司机因误操作而引起误报警，对于各类报警，监控中心必须确认报警无误方可联络公安等部门处警。当中心用监听电话拨打终端号码时，车载终端自动摘机，并自动打开车载监听麦克风，此时中心可监听到车内的声音

第三章 终端与外部设备接口

车载智能终端还有丰富的接口，具有 2 路视频输入、1 路 RS485、1 路 RS232、8 路 IO（高低电平检测）、预留 CAN 总线、USB 口、语音监听、两路音频输出接口等，详见 [安装说明中的接口定义](#)，接口图如下：



3.1、端子 1：电源、油路控制、ACC 等



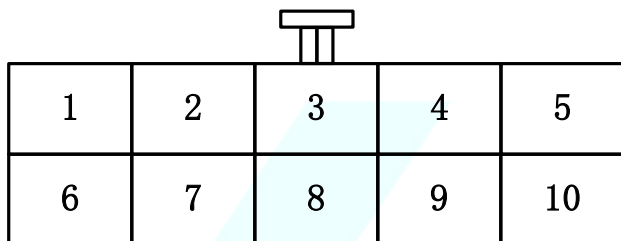
端子-1正视图

接口定义：

| 脚位 | 定义 |
|----|------------------|
| 1 | VCC_CAR 12V/24V |
| 2 | ACC_IN 高有效 |
| 3 | VB 外接备用电池/低电平传感器 |
| 4 | CAR_GND 蓄电池地 |
| 5 | 切断油路，低电平有效 |
| 6 | 高电平传感器 |



3.2、端子 2:LED 广告屏、CAN 总线等



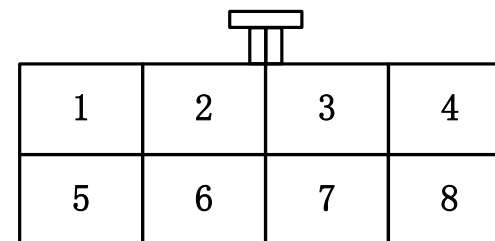
端子-2正视图

接口定义:

| 脚位 | 定义 |
|----|--|
| 1 | 串口 3 数据发送 (RS232 TX/RS485A) |
| 2 | 高电平传感器/CANH |
| 3 | ALARM_IN 低电平报警 |
| 4 | 预留 |
| 5 | 预留 |
| 6 | 串口 3 数据接送 (RS232 RX/RS485B) |
| 7 | IO_0 (TTL 电平) / 高电平传感器/CANL |
| 8 | IO_1 (TTL 电平) / GPS 输出(TTL/RS232)/低电平传感器 |
| 9 | VCC5V 输出 |
| 10 | GND |

- 串口接入:

3.3、端子 3:调度显示屏、通话等



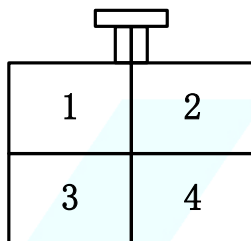
端子-3正视图

接口定义:

| 脚位 | 定义 |
|----|----------------------|
| 1 | VCC5V 输出 |
| 2 | 串口 1 数据发送 (RS232 TX) |
| 3 | 串口 1 数据接收 (RS232 RX) |
| 4 | MIC+ 麦克风正极 |
| 5 | MIC- 麦克风负极 |
| 6 | EAP+ 喇叭正极 |
| 7 | EAP- 喇叭负极 |
| 8 | GND |



3.4、端子 4:视频 1 输入

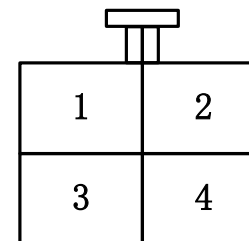


端子-4正视图

接口定义:

| 脚位 | 定义 |
|----|----------|
| 1 | 视频输入 1 |
| 2 | 12V 电源输出 |
| 3 | GND |
| 4 | GND |

3.5、端子 5:视频 2 输入



端子-6正视图

接口定义:

| 脚位 | 定义 |
|----|----------|
| 1 | 视频输入 1 |
| 2 | 12V 电源输出 |
| 3 | GND |
| 4 | GND |

3.6、主从 USB 接口

主 USB 接口方便车载终端程序、配置内容等的升级,通过 U 盘接到主 USB 接口上,终端可主动的把内容拷贝到内置 FLASH 上,无须电脑。从 USB 接口可方便的连接电脑,修改终端的参数或者拷贝黑匣子等数据。